

※整理番号 ()

設計図書等回答書

西郷村長 高橋 廣志
(公印省略)

工事番号	第 1 号
工事名称	社会資本整備総合交付金事業 令和 8 年度施工 大清水橋橋梁補修工事
回答事項	
<p>質問 1 : F1110 成形目地材 (5 mm×35 mm) について、積算資料の該当頁には低弾性と高弾性と2種類の単価が掲載されております。本工事はどちらの単価を採用されているのでしょうか。ご教示願います。</p> <p>回答 1 : 低弾性を採用しております。</p>	
<p>質問 2 : F9470 高所作業車の単価について、長期割引補正は適用されているのでしょうか。ご教示願います。</p> <p>回答 2 : 作業期間を 1 か月以内と想定しているため、長期割引補正は適用はしていません。</p>	
<p>質問 3 : F1010 硬質ポリ塩化ビニル管の単価について、算定方法と丸め方についてご教示願います。</p> <ul style="list-style-type: none">・算定方法① 1 本あたりの単価を4mで除して出た単価を丸めてから平均値を算出する② 1 本あたりの単価を4mで除して出た単価を平均してから丸める・丸め方	

- ① 小数点以下切捨て
- ② 有効数字上位3桁4位切捨て
- ③ その他

回答3：算定方法；② 1本あたりの単価を4mで除して出た単価を平均してから丸める丸め方；② 有効数字上位3桁4位切捨て

質問4：施工第0056号1車線規制における交通監視員、標識車損料（2tトラック）、ロボット損料（貸与）、2tトラック賃料（4週8休単補正）はすべて土木工事等単価ファイル（東日本高速道路株式会社）によるものです。採用単価をご教示願います。また、安全標識車は請負者持ちですが安全標識はすべてNEXCOからの貸与と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。

回答4：NEXCO東日本のHP上に「土木工事等単価ファイル」を掲載しておりますので、採用単価をご確認ください。また、安全標識はすべてNEXCOからの貸与を想定しておりますので、契約後NEXCOと協議検討をお願いします。

質問5：コンクリートハンドカッター工は見積歩掛となっております。下記項目についてご教示願います。

- ① 2tトラック損料単価
- ② 諸雑費（10%）の対象額
- ③ 補正係数の考え方・算定方法

回答5：①；土木工事等単価ファイル（東日本道路株式会社）を採用しておりますので、『回答4』同様NEXCO東日本のHP上をご参照ください。

②；労務費の合計を対象としております。

③；コンクリートカッター工は実作業時間以外に準備・段取り・後処理を要します。短区間施工であっても同等の付帯作業が発生するため、施工単位当たりのコストは急増します。計画施工量と実施工量の乖離を是正するために補正係数を導入しました。これにより、受注者の適正な対価を確保するとともに、工事全体の品質・安全・工程管理の維持を図ります。なお、算定方法は見積書によります。

質問 6：採用単価表の下記項目について使用箇所が不明です。ご教示願います。

- ・ F3680 遮塩ポリマーセメントモルタル
- ・ F3810 電動ドリル
- ・ F3760 発電機

回答 6：当初採用を予定しておりましたが、本設計図書において採用しておりません。

質問 7：NEXCO との協議により、当初の交通規制計画から条件が変更となった場合は、設計変更協議の対象となるのでしょうか。ご教示願います。

回答 7：設計変更協議の対象となります。

質問 8：受注者の責によらない工程の遅れによる工期の延伸は可能でしょうか。ご教示願います。

回答 8：天候不良や関連工事の調整協力、その他受注者の責めに帰することができない場合は、その理由を明示した書面や協議の上、必要であると認められる場合は工期の延伸は可能です。福島県土木部で定めている土木工事請負契約における設計変更ガイドライン（平成 28 年 3 月（令和 4 年 12 月一部改正））に基づき設計変更手続きを進めてください。