

数量集計表(1)

Y1	Y2	Y3	Y4	規格	単位	数量	算式
橋梁	下部(A1)	橋台					
	橋台工						
		橋台躯体工(構造物単位)					
		円筒型枠		m	7.2	=	下部工数量計算書P.2より $\begin{matrix} 3.3 & + & 3.9 \\ (m) & & (m) \end{matrix}$
	擁壁工						
		プレキャスト擁壁工					
		プレキャスト擁壁		m	1.9	=	図面36:復旧平面図より $\begin{matrix} 1.882 \\ (m) \end{matrix}$
	構造物撤去工						
		構造物取壊し工(多自然型護岸)					
		建設副産物処理料(無筋コンクリート殻)		t	5.9	=	下部工数量計算書P.2より $\begin{matrix} 2.50 & \times & 2.35 \\ (m^3) & & (t/m^3) \end{matrix}$ $\begin{matrix} 5.88 \\ (t) \end{matrix}$
		構造物取壊し工(鉄筋構造物)					
		建設副産物処理料(鉄筋コンクリート殻)		t	17.8	=	仮設構造物数量計算書P.2より $\begin{matrix} 7.10 & \times & 2.50 \\ (m^3) & & (t/m^3) \end{matrix}$ $\begin{matrix} 17.75 \\ (t) \end{matrix}$
		構造物取壊し工(アスファルト舗装)					
		舗装版切断		m	11.0	=	下部工数量計算書P.22より $\begin{matrix} 4.432 & + & 4.800 & + & 1.737 \\ (m) & & (m) & & (m) \end{matrix}$ $\begin{matrix} 10.97 \\ (m) \end{matrix}$
		殻運搬(アスファルト殻)		m3	0.6	=	下部工数量計算書P.2より $\begin{matrix} 12.57 & \times & 0.05 \\ (m^2) & & (m) \end{matrix}$ $\begin{matrix} 0.63 \\ (m^3) \end{matrix}$
		建設副産物処理料(アスファルト殻)		t	1.5	=	上記『殻運搬(アスファルト)』より $\begin{matrix} 0.63 & \times & 2.35 \\ (m^3) & & (t/m^3) \end{matrix}$ $\begin{matrix} 1.48 \\ (t) \end{matrix}$
	防護柵撤去工						
		現場発生品運搬		t	0.1	=	下部工数量計算書P.2、Gr-C-4Eより $\begin{matrix} 83.0 & - & 74.0 &) \times & 16.0 & \div & 1000 \\ (m) & & (m) & & (kg/m) \end{matrix}$ (復旧は上部工より別途計上) $\begin{matrix} 0.14 \\ (t) \end{matrix}$
		スクラップ(H3)		t	0.1	=	上記『現場発生品運搬』と同数量
	仮設工						
		工事用道路工(残置)					
		敷砂利(RC-40 t=100mm)		m2	63.4	=	仮設構造物数量計算書P.11(工事用道路①)より $\begin{matrix} 5.00 & \times & 12.685 \\ (m) & & (m) \end{matrix}$ $\begin{matrix} 63.43 \\ (m^2) \end{matrix}$

数量集計表(2)

Y1	Y2	Y3	Y4	規格	単位	数量	算式
				土留・仮締切工 切梁・腹起し設置撤去	t	19.099	図面30:A1橋台土留め工詳細図より $= (\begin{matrix} 18,978 \\ (\text{kg}) \end{matrix} + \begin{matrix} 121 \\ (\text{kg}) \end{matrix}) \div 1000$
				切梁・腹起し材料費 副部材(B)修理費及び損耗費		0.723	図面30:A1橋台土留め工詳細図より $= (\begin{matrix} 602 \\ (\text{kg}) \end{matrix} + \begin{matrix} 121 \\ (\text{kg}) \end{matrix}) \div 1000$
				交通管理工 交通誘導警備員B	人日	99	交通誘導警備員算出根拠表(A1橋台)より $= \begin{matrix} 1 \\ (\text{人}) \end{matrix} \times \begin{matrix} 99 \\ (\text{日}) \end{matrix}$
				橋梁下部(A2橋台) 橋台工 橋台躯体工(構造物単位) 円筒型枠	m	7.2	下部工数量計算書P.2より $= \begin{matrix} 3.3 \\ (\text{m}) \end{matrix} + \begin{matrix} 3.9 \\ (\text{m}) \end{matrix}$
				擁壁工 プレキャスト擁壁工 プレキャスト擁壁(下流側)	m	1.5	図面37:復旧平面図より $= \begin{matrix} 1.495 \\ (\text{m}) \end{matrix}$
				プレキャスト擁壁(上流側)	m	2.1	図面37:復旧平面図より $= \begin{matrix} 2.055 \\ (\text{m}) \end{matrix}$
				防護柵工 防護柵工 ガードレール再設置工(再利用)	m	21.5	図面35、38:平面図より(Gr-C-4E) $= \begin{matrix} 5.0 \\ (\text{m}) \end{matrix} + \begin{matrix} 16.5 \\ (\text{m}) \end{matrix}$
				構造物撤去工 構造物取壊し工(多自然型護岸) 建設副産物処理料(無筋コンクリート殻)	t	7.5	下部工数量計算書P.2より $= \begin{matrix} 3.20 \\ (\text{m}^3) \end{matrix} \times \begin{matrix} 2.35 \\ (\text{t/m}^3) \end{matrix}$ $= \begin{matrix} 7.52 \\ (\text{t}) \end{matrix}$
				構造物取壊し工(鉄筋構造物) 建設副産物処理料(鉄筋コンクリート殻)	t	34.0	仮設構造物数量計算書P.1より $= \begin{matrix} 13.60 \\ (\text{m}^3) \end{matrix} \times \begin{matrix} 2.50 \\ (\text{t/m}^3) \end{matrix}$ $= \begin{matrix} 34.00 \\ (\text{t}) \end{matrix}$
				構造物取壊し工(アスファルト舗装) 舗装版切断	m	10.3	下部工数量計算書P.52より $= \begin{matrix} 1.977 \\ (\text{m}) \end{matrix} + \begin{matrix} 4.800 \\ (\text{m}) \end{matrix} + \begin{matrix} 3.567 \\ (\text{m}) \end{matrix}$ $= \begin{matrix} 10.34 \\ (\text{m}) \end{matrix}$
				殻運搬(アスファルト殻)	m3	0.7	下部工数量計算書P.2より $= \begin{matrix} 13.31 \\ (\text{m}^2) \end{matrix} \times \begin{matrix} 0.05 \\ (\text{m}) \end{matrix}$ $= \begin{matrix} 0.67 \\ (\text{m}^3) \end{matrix}$

数量集計表(3)

Y1	Y2	Y3	Y4	規格	単位	数量	算式
				建設副産物処理料(アスファルト殻)	t	1.6	上記『殻運搬(アスファルト)』より $= \frac{0.67}{(\text{m}^3)} \times \frac{2.35}{(\text{t}/\text{m}^3)}$ $= \frac{1.56}{(\text{t})}$
				防護柵撤去工 防護柵撤去(ガードレール)	m	29.5	図面35、38:平面図より(Gr-C-4E) $= \frac{13.0}{(\text{m})} + \frac{16.5}{(\text{m})}$
				現場発生品運搬	t	0.3	下部工数量計算書P.2、図面35より $= \left\{ \left(\frac{13.0}{(\text{m})} - \frac{5.0}{(\text{m})} \right) \times \frac{16.0}{(\text{kg}/\text{m})} \right. \\ \left. \frac{\text{Gr-C-4E}}{\text{Gr-C-2B}} + \frac{13.0}{(\text{m})} \times \frac{16.4}{(\text{kg}/\text{m})} \right\} \div 1000$ $= \frac{0.34}{(\text{t})}$
				スクラップ(H3)	t	0.3	= 上記『現場発生品運搬』と同数量
				仮設工 作業ヤード整備工(設置・撤去) 現場発生品運搬(廃プラ(土木シート系)) ※ブルーシート	t	0.06	図面38、建設物価P.182より $= \frac{539.4}{(\text{m}^2)} \div \frac{19.44}{(\text{m}^2/\text{枚})} \times \frac{2.0}{(\text{kg}/\text{枚})}$ $\div 1000$ $= \frac{0.055}{(\text{t})}$
				建設副産物処理料(廃プラ(土木シート系)) ※ブルーシート	m3	0.07	図面38、参考資料_ブルーシート(産廃用)より $= \frac{539.4}{(\text{m}^2)} \times \frac{0.135}{(\text{mm})} \div 1000$ $= \frac{0.073}{(\text{m}^3)}$
				現場発生品運搬(廃プラ(硬質系)) ※硬質塩化ビニル管	t	0.08	図面38、参考資料_VP管(産廃用)より $= \frac{22.0}{(\text{m})} \times \frac{3.409}{(\text{kg}/\text{m})} \div 1000$ $= \frac{0.075}{(\text{t})}$
				建設副産物処理料(廃プラ(硬質系)) ※硬質塩化ビニル管	m3	0.05	図面38、参考資料_VP管(産廃用)より $= \left\{ \left(\frac{0.114}{(\text{m})} \right)^2 \times \frac{\pi}{4} \right\} - \left(\frac{0.114}{(\text{m})} \right. \\ \left. \frac{0.0066 \times 2}{(\text{m})} \right)^2 \times \frac{\pi}{4} \left. \right\} \times \frac{22.0}{(\text{m})}$ $= \frac{0.049}{(\text{m}^3)}$

数 量 集 計 表 (4)

Y1	Y2	Y3	Y4	規格	単位	数量	算式
				土留・仮締切工 切梁・腹起し設置撤去	t	15.452	図面31:A2橋台土留め工詳細図より $= \frac{15,331}{(\text{kg})} + \frac{121}{(\text{kg})} \div 1000$
				切梁・腹起し材料費 副部材(B)修理費及び損耗費		0.608	図面31:A2橋台土留め工詳細図より $= \frac{487}{(\text{kg})} + \frac{121}{(\text{kg})} \div 1000$
				交通管理工 交通誘導警備員B	人日	75	交通誘導警備員算出根拠表(A2橋台)より $= \frac{1}{(\text{人})} \times \frac{75}{(\text{日})}$
運搬費				仮設材運搬費(A1橋台) 仮設材等積込、取り卸し費(往復)	t	84.501	図面30:A1橋台土留め工詳細図より $= \frac{15,062}{(\text{kg})} + \frac{3,314}{(\text{kg})} + \frac{66,125}{(\text{kg})} \div 1000$ 主部材 副部材A 杭材
				仮設材運搬費(A2橋台) 仮設材等積込、取り卸し費(往復)	t	74.254	図面31:A2橋台土留め工詳細図より $= \frac{12,167}{(\text{kg})} + \frac{2,677}{(\text{kg})} + \frac{59,410}{(\text{kg})} \div 1000$ 主部材 副部材A 杭材
道路改良工 舗装工				アスファルト舗装工(車道部) 上層路盤(M-40 t=5cm)	m2	20.3	図面46,47:歩道工面積展開図、歩道工面積展開詳細図より $= \frac{0.6}{(\text{m})} + \frac{40.0}{(\text{m})} \times \frac{0.5}{(\text{m})}$ Ⅱ-F-a-200R Ⅱ-F-a-300R
				交通管理工 交通誘導警備員B	人日	30	交通誘導警備員算出根拠表(道路改良)より $= \frac{2}{(\text{人})} \times \frac{15}{(\text{日})}$