



にしこう

広報にしこう第245号
平成3年5月1日

5月号

■人口のうごき 人口16,271人(-46) 男8,194人(-31) 女8,077人(-15) 世帯数4,146戸(+9) 4月1日現在・()は対前月比

清

純

おもな内容

ページ

| | |
|----------------|-----|
| 今年度の新区長決まる | 2 |
| 平成2年度の転作等の実施結果 | 3 |
| 5月10~16日は愛鳥週間 | 4 |
| みんなで考えよう土地問題 | 5 |
| シンバー・ドライバーの | |
| 安全運転セミナー | 6~7 |
| 資源回収奨励金を交付します | 8 |
| 有線放送5月の主な番組予定表 | 9 |
| おしらせ | 10 |

写真：ひそやかに咲いている村花。ミズバショウ(田土ヶ入)



▲第1回区長会

| 行政区 | 氏名 | 電話番号 |
|----------|-------|----------|
| 米坂 | 相山清重 | 25-11153 |
| 柏野 | 小山朝市 | 25-22285 |
| 赤渕 | 近藤四郎 | 25-1586 |
| 下羽太 | 大高秀夫 | 25-3410 |
| 中久保 | 渡辺勝弘 | 25-0303 |
| 上羽太 | 森春雄 | 25-2434 |
| 虫笠 | 近藤伊之吉 | 25-0881 |
| 真名子 | 大倉宗平 | 25-1737 |
| 熊倉 | 鶴巣信裕 | 25-3896 |
| 鶴生 | 鈴木喜一郎 | 25-3713 |
| 追原 | 菊池公男 | 25-0226 |
| 真船 | 木村和義 | 25-0375 |
| 上折口原 | 佐藤道弥 | 25-0710 |
| 下折口原 | 高崎松雄 | 25-1307 |
| 間の原 | 徳田庄蔵 | 25-1286 |
| 下新田 | 武井保 | 25-1207 |
| 上新田 | 佐藤一己 | 22-6636 |
| 山上 | 岡部喜久男 | 25-2452 |
| 家畜改良センター | 穂積秀夫 | 25-2145 |
| 原中下 | 大石進 | 25-1381 |
| 原中上 | 小沢五郎 | 25-1817 |
| 上野原下 | 近藤忠 | 25-2156 |
| 上野原上 | 遠藤忠 | 25-2508 |
| 大平 | 遠野敬一 | 25-1061 |
| 黒川 | 小野崎敬一 | 25-3860 |
| 一の又 | 菊地金治 | 25-3630 |
| 芝原 | 内山重秀 | 25-0459 |
| 川谷 | 新井久徳 | 25-0507 |
| 伯母沢 | 猪狩龍宏 | 25-1703 |
| 黒森 | 持田健児 | 25-2391 |
| 甲子井 | 佐藤勝義 | 25-2016 |
| 純窪住宅 | 甲子井由三 | 36-2946 |
| 折口原住宅 | 淀野真徳 | 25-0260 |
| 雇用促進住宅 | 石井久治 | 25-3078 |
| 岩下団地 | 相笠茂 | 22-7885 |
| | 安田幸雄 | 22-5352 |

村と行政のパイオニア役

今年度の新区長決まる

平成三年度の行政区長及び保健委員が決まりました。去る四月十日、村文化センターで第一回区長会が開かれ、村からの連絡事項や、区長、副

区長の選出が行われ、会長には佐藤一己さん（下新田）、副区長は遠藤忠さん（上野原下）が就任しました。

今後一年間、村と行政区のパイオニア役としてご協力をいただきまます。よろしくお願ひします。

5月12日
～18日は

春の行政 相談週間です

総務庁から、村を担当する行政相談委員として、下記の方が委嘱されました。

その解決を促進するよう相談に応じます。

なお、五月は「さわやか行政サービス推進月間」になります。役所の仕事について「事務処理が遅い」、「昼

休みに窓口を閉めている」、「役所や駅のトイレが汚い」など行政に対する不平不満あ

るいは御意見をお持ちのかたは、この機会にぜひお出かけ下さい。



▲越前六郎さん

▼越前六郎（小田倉字小田倉原三七番地・☎二五二三三六七）

行政相談員は、総務庁長官が委嘱するもので、国の仕事を始め、JR、NTT等の仕事、県や市町村が国から委任されたり、補助金を受けて行つている仕事についての苦情や要望・意見を受付け、皆さんと役所等との間に立つて、

その解決を促進するよう相談に応じます。

なお、五月は「さわやか行政サービス推進月間」になつております。役所の仕事について「事務処理が遅い」、「昼

休みに窓口を閉めている」、「役所や駅のトイレが汚い」など行政に対する不平不満あ

るいは御意見をお持ちのかたは、この機会にぜひお出かけ下さい。

平成2年度の転作等の実施結果

転作面積は323ヘクタール



▲転作田を利用したトマトを出荷（段の原・高橋さん）

日頃より水田農業確立対策の推進につきまして御協力いただき厚く御礼申し上げます。

おかげ様をもちまして平成二年度の転作も百六・八パーセントの実施率となりました。内訳は別表のとおりです。

目標面積は当初三百二十八ヘクタールでしたが、白河農協の協力を得て消費純増作を実施し、五・一二四ヘクタール減の三百二十二・八七六ヘクタールとなりました。

転作の内訳については飼料作物の作付が依然として高いのですが、今後においてはその利用について大きな問題点が残っています。

村の重点振興作物として位置付けしている「花き類」は

大幅な増加傾向にあります。
村としても今後大いに期待で

きる作物でありますので、推進については万全を期すことにしております。また、「野菜」は花き同様に振興作物として位置付けしておりますが、平成元年と同様の作付けとなりました。

次に「他用途利用米」は当初配分数量に対し七十一・一

パーセントの集荷実績となりました。残りの数量は県内調整により返納しております。

「花き類」は花き同様に振興作物として位置付けしておりますが、平成三年度の水田農業確立対策の推進につきましても、昨年同様目標面積を達成する

平成2年度作物別転作等一覧表

平成3年3月31日確定

| 作物名 | | 平成2年度 (ha) | 平成元年度 (ha) | 前年比(%) |
|-------------|----------------|---------------|---------------|--------------|
| 永年性作物 | 果樹・転換畠等 | 1 | 7 | 14 |
| 特例作物 | 野菜 (ブロッコリー) | 27 (3) | 27 (3) | 100 (100) |
| 一般作物 | 飼料作物 | 240 | 242 | 99 |
| | 花き | 4 | 1 | 400 |
| | ソバ | 3 | 6 | 50 |
| | 青刈り稻 | 6 | 7 | 86 |
| | その他 | 11 | 17 | 59 |
| 自己保全管理 | | 18 | 7 | 271 |
| ①転作合計 | | 310 | 307 | 101 |
| ②実績算入 | | 6 | 7 | 86 |
| ③他用途利用米換算面積 | | 29 | 36 | 81 |
| ④転作実施総面積 | | 345 | 350 | 99 |
| ⑤転作等目標面積 | | 328 | 324 | 101 |
| ⑥消費純増策 | | 5 | 0 | |
| ⑦実転作目標面積⑤-⑥ | | 323 | 324 | 99 |
| ⑧転作実施率④/⑦ | | 106.8 | 108.0 | 97 |



3月29日 上野原工業団地に誘致した企業2社からご寄附がありました。
測機社(代表取締役・吉賀平一郎)から500万円、杉村製作所(代表取締役・杉村政雄)250万円を同団地内に建設計画をしていました。

ありがとうございました。

村の ソニタス



だより

三月末決算法人の 消費税の申告と納税は

五月三十一日まで

三月末決算法人のうち消費税の課税事業者に該当する法人は、平成三年五月三十一日(金)が消費税の申告と納税の期限です。

消費税の申告と納税は正しくお早目に。消費税の申告・納税の手続き等についてお分かりにならない点がありましたら、最寄りの税務相談室や税務署(☎二二一七一一一)にお尋ねください。

タックスアンサーのコード番号は七八一(消費税の申告と納税)です。



愛鳥週間(5月10~16日) —季節を告げる鳥のさえずり—

ホトトギスが鳴くと……田植えを始める

人と鳥との関係には、深いつながりがあります。古今東西を問わず、詩歌や絵画をはじめ、童話や物語、工芸美術などの分野で鳥を題材にしたものを持げれば、枚挙にいとまがありません。

一方、鳥はわたしたちの生活の中にも溶け込んでいます。なかでも、ホトトギスは農耕を告げる鳥として昔から知られています。ホトトギスが甲高い声で、「ケッケッケッ」「クックック」と鳴くのを合図に、田植えを始めるところも多いということです。

また、ヨシキリやカッコウなどが鳴くころには麦が熟するといわれ、日本人の季節感と鳥との関係は、切っても切れない仲なのです。

このほか、森林や農作物にとって害となる、昆虫や野ネズミなどを捕らえ、これらの被害から守ってくれる役割も果たしています。

5月10~16日は「愛鳥週間」です。気候もよく、鳥たちの行動も活発になってくるこの時期、あなたも野や山にかけ、鳥のさえずりに耳を傾けてみませんか。



安全運転セミナー

“若いつもり”は要注意 年齢と体力に合った“ハンドル操作”を

毎日のように運転する人が約六三%

シルバー・ドライバーの運転 合が多いようです。

運転頻度

についてみてみましょう。
運転目的
仕事や通勤、通学などといつた車の使用は、年齢が高くなるほど少くなり、「買い物」や「家族の送り迎え」など、個人的な、ちょっととした用事で運転する場

毎日運転するという人は、年

とんど毎日ハンドルを握つて、齡とともに減少するものの、ほんの六十歳以上の人でも約六三%、週二、三日という人を加えると約八八%にもなります。

走行距離
若年層の年間走行距離が、約二万キロメートルなのに対し、高年層のそれは、約一万キロメートルと、ほぼ半分です。

車の車種

年齢が高くなるほど、軽自動車や原付自転車などの、小回りの利く、より小さな車種へと移行する傾向があります。

高齢化社会への道を歩みつつある日本——これに伴い、車社会も、「ドライバーの高齢化」という、新しい事態を迎えようとしています。というのも、今後、お年寄りのドライバー、つまりシルバー・ドライバーが増えれば、これまでとは違つた交通問題が出てくることが、十分予想されるからです。

運転中、どんなときに不安や危険を感じるか

「後ろから追いあげられたとき」、「大型車のあとについて運転するとき」などは、どの年代にも共通する不安といえますが、「シルバー・ドライバー」には、「どのような場面を危険と感じるか」という危険意識について、特に不安感が強いのは、「速い速度での走行」「進路変更」と「狭い道での対向車との目立ちはます。「車の流れに合わせ

すれ違い」です。これは、女性ドライバーにみられる不安全感と共通するものがあります。

また、車を運転しているときには、「合図なしの車線変更」「無理な割り込み」「追い越し禁止場所での追い越し」など、シルバー・ドライバーに多くみられる危険意識として挙げられます。



高齢化に伴い急増するシルバー・ドライバー

運転免許保有者数の推計(単位：万人)

| 年齢 | 1985年 | 1990年 | 1995年 | 2000年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16～39歳 | 3,128 | 3,238 | 3,346 | 3,377 |
| 40～49歳 | 1,108 | 1,442 | 1,523 | 1,319 |
| 50～59歳 | 709 | 864 | 1,031 | 1,302 |
| 60歳～ | 329 | 519 | 735 | 931 |
| 合 計 | 5,274 | 6,063 | 6,635 | 6,929 |

運転免許を所有する人すべてに占める高齢者の割合は、年々、増え続けています。
九年後の平成十二年には、六十歳以上で運転免許をもつている人が、約九百三十万人にも上るといわれています(表参照)。これは、運転免許には、六十五歳以上のお年寄りが、全人口の約一五・六%を占めるようになります。
この背景にあるのは、日本の人口そのものの高齢化です。平成十二年には、六十五歳以上のお年寄りが、の保有者全体の約一三・四%にもなっています。

"若いつもり"は要注意 年齢と体力に合った"ハンドル操作"を

交通事故で亡くなつた、六十歳以上のお年寄りが、どんなときに戦に遭つたのか」というデータを、ここで紹介します。

歩いていて事故に遭い、亡くなつたお年寄りの人数は、平成二年中に全体の約五四%を占めます。このデータによると、歩行中事故に遭い、

交通事故で亡くなつた、六十歳以上のお年寄りが、「どんなときに戦に遭つたのか」というデータを、ここで紹介します。

視力など、心身機能の低下が事故を招く

三十歳代と比べ、約二二%も衰える視力

シルバー・ドライバーの事故で多いのは、出合い頭と右折時の事故。この傾向は、軽自動車や原付自転車に多くみられます。

一方、事故にまつわる交通違反でシルバー・ドライバーに目立つて多いのは、一時停止違反と優先通行違反です。

一方、事故にまつわる交通違反でシルバー・ドライバーに目立つて多いのは、一時停止違反と優先通行違反です。

衰えやすいのが目、つまり「視力」です。

六十歳以上の人は三

十歳代と比べ、約二二%も衰えるといわれています。このは

かにも薄暗いところでの視力の低下や、

下も、年を追うごとに衰える心身機能です。

これらの事故が、なぜシルバードライバーに多いのか。その

一因として考えられるのが、年

とともに衰える心身機能です。

なかでも、「反応速度」は年をと

るとともに鈍くなる一方で(図

参照)、これが判断を伴う反応の

速度ともなると、三十歳代の約

十倍もかかるてしまうといわれ

故につながるものを見

る千四百四十二人と、数のうえ

ではトップです。しかし、ここ

で伸び率でみると、自動車

や原付自転車の運転中事故に遭

い、亡くなるお年寄りが増えて

ます。平成元年と二年のデータで比

較すると、歩行中事故に遭い、

交通事故で亡くなつた人の伸び率が七・二

%増なのに対し、自動車運転中

が一八・三%増、原付自転車運

転中が二二・一%増の伸びをみ

せていました。

交通弱者として、被害者の立

場にあつた高齢者が、シルバー・

ドライバーが増えるにつれ、事

故の当事者になるケースが増え

ているのです。

年齢とともに、心身機能が低下す

るのは避けられないことです。とな

れば、「自分の心身機能はどのくらい

低下しているのか」を正しく把握し、

それに合った運転を心がけることが

大切です。

例えば、夕暮れ時などに、物が見

えにくくなる人は、この時間帯の運

転を避けるようになりたいものです。

また、「自分の反応速度が低下してい

るな」と感じたら、ハンドルを握る

際、まわりの状況に注意を払って、

事故に結びつくような事柄ができる

だけ早く発見するよう心がけること

が必要になってしまいます。

ただここで肝心なのは、車の運転

にかかる心身機能の低下は、な

か自分では自覚しにくいもの。歩

いたり走ったりするのと違い、息が

切れるなどの体に直接こたえること

が少ないからです。そこで、定期検

診や、運転免許センターで自分の反

応速度を測るなどの自己管理が望ま

れます。

また、あの人にはできるのだから、

自分にも当然できるなどとは決して

思わないことです。高齢者は個人差

が大きいことを忘れてはなりません。

また、シルバー・ドライバーが、子どもたちの飛び出しなど、事故につながるものを見

る千四百四十二人と、数のうえ

ではトップです。しかし、ここ

で伸び率でみると、自動車

や原付自転車の運転中事故に遭

い、亡くなるお年寄りが増えて

ます。平成元年と二年のデータで比

較すると、歩行中事故に遭い、

交通事故で亡くなつた人の伸び率が七・二

%増なのに対し、自動車運転中

が一八・三%増、原付自転車運

転中が二二・一%増の伸びをみ

せていました。

交通弱者として、被害者の立

場にあつた高齢者が、シルバー・

ドライバーが増えるにつれ、事

故の当事者になるケースが増え

ているのです。

年齢とともに、心身機能が低下す

るのは避けられないことです。とな

れば、「自分の心身機能はどのくらい

低下しているのか」を正しく把握し、

それに合った運転を心がけることが

大切です。

例えば、夕暮れ時などに、物が見

えにくくなる人は、この時間帯の運

転を避けるようになりたいものです。

また、「自分の反応速度が低下してい

るな」と感じたら、ハンドルを握る

際、まわりの状況に注意を払って、

事故に結びつくような事柄ができる

だけ早く発見するよう心がけること

が必要になってしまいます。

ただここで肝心なのは、車の運転

にかかる心身機能の低下は、な

か自分では自覚しにくいもの。歩

いたり走ったりするのと違い、息が

切れるなどの体に直接こたえること

が少ないからです。そこで、定期検

診や、運転免許センターで自分の反

応速度を測るなどの自己管理が望ま

れます。

また、あの人にはできるのだから、

自分にも当然できるなどとは決して

思わないことです。高齢者は個人差

が大きいことを忘れてはなりません。

シルバー・ドライバーの交通事故

を防ぐには、どうすればよいのでし

ょう。

年齢とともに、心身機能が低下す

るのは避けられないことです。とな

れば、「自分の心身機能はどのくらい

低下しているのか」を正しく把握し、

それに合った運転を心がけることが

大切です。

例え、夕暮れ時などに、物が見

えにくくなる人は、この時間帯の運

転を避けるようになりたいものです。

また、「自分の反応速度が低下してい

るな」と感じたら、ハンドルを握る

際、まわりの状況に注意を払って、

事故に結びつくような事柄ができる

だけ早く発見するよう心がけること

が必要になってしまいます。

ただここで肝心なのは、車の運転

にかかる心身機能の低下は、な

か自分では自覚しにくいもの。歩

いたり走ったりするのと違い、息が

切れるなどの体に直接こたえること

が少ないからです。そこで、定期検

診や、運転免許センターで自分の反

応速度を測るなどの自己管理が望ま

れます。

また、あの人にはできるのだから、

自分にも当然できるなどとは決して

思わないことです。高齢者は個人差

が大きいことを忘れてはなりません。

シルバー・ドライバーの交通事故

を防ぐには、どうすればよいのでし

ょう。

年齢とともに、心身機能が低下す

るのは避けられないことです。とな

れば、「自分の心身機能はどのくらい

低下しているのか」を正しく把握し、

それに合った運転を心がけることが

大切です。

例え、夕暮れ時などに、物が見

えにくくなる人は、この時間帯の運

転を避けるようになりたいものです。

また、「自分の反応速度が低下してい

るな」と感じたら、ハンドルを握る

際、まわりの状況に注意を払って、

事故に結びつくような事柄ができる

だけ早く発見するよう心がけること

が必要になってしまいます。

ただここで肝心なのは、車の運転

にかかる心身機能の低下は、な

か自分では自覚しにくいもの。歩

いたり走ったりするのと違い、息が

切れるなどの体に直接こたえること

が少ないからです。そこで、定期検

診や、運転免許センターで自分の反

応速度を測るなどの自己管理が望ま

れます。

シルバー・ドライバーの交通事故

を防ぐには、どうすればよいのでし

ょう。

年齢とともに、心身機能が低下す

るのは避けられないことです。とな

れば、「自分の心身機能はどのくらい

低下しているのか」を正しく把握し、

それに合った運転を心がけることが

大切です。

例え、夕暮れ時などに、物が見

えにくくなる人は、この時間帯の運

転を避けるようになりたいものです。

また、「自分の反応速度が低下してい

るな」と感じたら、ハンドルを握る

際、まわりの状況に注意を払って、

事故に結びつくような事柄ができる

だけ早く発見するよう心がけること

が必要になってしまいます。

ただここで肝心なのは、車の運転

にかかる心身機能の低下は、な

か自分では自覚しにくいもの。歩

いたり走ったりするのと違い、息が

切れるなどの体に直接こたえること

が少ないからです。そこで、定期検

診や、運転免許センターで自分の反

応速度を測るなどの自己管理が望ま

れます。

シルバー・ドライバーの交通事故

を防ぐには、どうすればよいのでし

ょう。

年齢とともに、心身機能が低下す

るのは避けられないことです。とな

れば、「自分の心身機能はどのくらい

低下しているのか」を正しく把握し、

それに合った運転を心がけることが

大切です。

例え、夕暮れ時などに、物が見

えにくくなる人は、この時間帯の運

転を避けるようになりたいものです。

また、「自分の反応速度が低下してい

るな」と感じたら、ハンドルを握る

際、まわりの状況に注意を払って、

事故に結びつくような事柄ができる

だけ早く発見するよう心がけること

が必要になってしまいます。

ただここで肝心なのは、車の運転

にかかる心身機能の低下は、な

か自分では自覚しにくいもの。歩

いたり走ったりするのと違い、息が

切れるなどの体に直接こたえること

が少ないからです。そこで、定期検

診や、運転免許センターで自分の反

応速度を測るなどの自己管理が望ま

れます。

シルバー・ドライバーの交通事故

を防ぐには、どうすればよいのでし

ょう。

年齢とともに、心身機能が低下す

るのは避けられないことです。とな

れば、「自分の心身機能はどのくらい

低下しているのか」を正しく把握し、

それに合った運転を心がけることが

大切です。

例え、夕暮れ時などに、物が見

えにくくなる人は、この時間帯の運

転を避けるようになりたいものです。

また、「自分の反応速度が低下してい

るな」と感じたら、ハンドルを握る

際、まわりの状況に注意を払って、

事故に結びつくような事柄ができる

だけ早く発見するよう心がけること

が必要になってしまいます。

ただここで肝心なのは、車の運転

にかかる心身機能の低下は、な

か自分では自覚しにくいもの。歩

いたり走ったりするのと違い、息が

切れるなどの体に直接こたえること

が少ないからです。そこで、定期検

診や、運転免許センターで自分の反

応速度を測るなどの自己管理が望ま

れます。

シルバー・ドライバーの交通事故

を防ぐには、どうすればよいのでし

ょう。

年齢とともに、心身機能が低下す

るのは避けられないことです。とな

れば、「自分の心身機能はどのくらい

低下しているのか」を正しく把握し、



鈴木綾子さん(6年・写真左) 鈴木朝子さん(4年・写真右)

：しんにようを書くのが
大変むずかしかった。

：くじやくの羽根の色を
ていねいに書きました。



の作品

の作品

～こんにちは、有線放送です～



今月のテーマ曲は
竹内まりやの
“リンダ”です！

5月の主な番組予定表

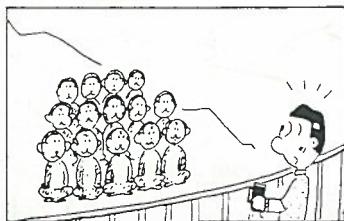
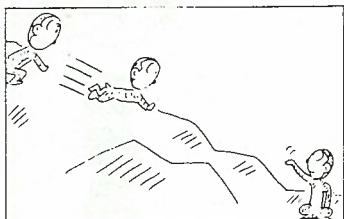
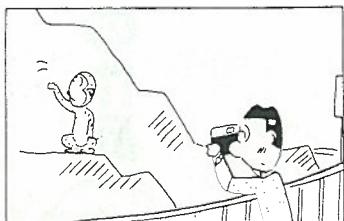
(役場や各団体からの
「お知らせ」と「スポット」
は常にあります。)

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | ※ |
|--|--|---|--|--|---|--|---|
| うたごえ広場 (朝放送) 子供たちのさ わやかなうたご えをおとどけし ます。 | 今週の行事 (朝・昼放送) 村内の一週 間の主な行事を お伝えします。 (駐在所だより) 119番アワー (営農だより) (夜放送) | マイ ク カ レ ン ダ ー (駐在所だより) 119番アワー (営農だより) (朝放送) 前日の夜の放 送内容を再放送 します | く ク キ ン グ サ ロ ン (朝・昼放送) 季節の変わり 目、体調をくず さない為にこん な料理は？ | ふるさと再発見 (夜放送) 前日の夜の放 送内容を、再放 送します | 政 府 の 窓 (昼・夜放送) 総理府からの テープを利用し た専門家のおは なしです。 | 今週のトピックス (夜放送) その週の主な 大会結果や、目 立った催し物を 簡単にお伝えし ます!! | 今日は “メーデー” 今日は “八十八夜” 今日は “憲法記念日” 今日は “こどもの日” 今日は “立 夏” 今日は “世界赤十字 デー” 今日は “愛鳥週間” 今日は “母の日” その日の意味を スポットでお伝 えしま～す！ |
| うたの散歩道 (昼・夜放送) 風簾る季節で す。さわやかな 声の永井真理子 のアルバムから おかげします。 | 6日- “春の防犯運 動” 13日- “林野火災” 20日- “悪質商法” 27日- “黏入された 方々へ” | 6日- “春の防犯運動” 13日- “林野火災” 20日- “悪質商法” 27日- “黏入された 方々へ” | 7日- “生体リズム” 14日- “休息の重要 性” 21日- “生活リズム と生体リズム” 28日- “生体リズム の調整に睡 眠を！” | 9日- “かつおのス テーキ、み そマヨネー ズ” 16日- “さつま揚げ のおろし煮” 23日- “厚揚げと野 菜の炒め物” 29日- “とうふの黄 金焼き、き のこあんかけ” 30日- “歯の健康” | 10日- “農作業事故 をなくそう” 17日- “糖尿病” 24日- “農作業の安 全” | 《村内の情報の收 集と、緊急用に スピーカーは、 是非、備えまし ょう。》 お申込は 全員割引券 (25)1111 内線 324 | |
| 5日 (ル ・ミラクルガ ー ・ZUTTO ル ー) 12日 (・ Pocket ・悲しまないで 19日 (・ Change ・心が風邪をひ いた ・さよならの歌 ・自分について 歌) | 14日- “休息の重要 性” 21日- “生活リズム と生体リズム” 28日- “生体リズム の調整に睡 眠を！” | 14日- “休息の重要 性” 21日- “生活リズム と生体リズム” 28日- “生体リズム の調整に睡 眠を！” | 14日- “休息の重要 性” 21日- “生活リズム と生体リズム” 28日- “生体リズム の調整に睡 眠を！” | 14日- “休息の重要 性” 21日- “生活リズム と生体リズム” 28日- “生体リズム の調整に睡 眠を！” | 14日- “休息の重要 性” 21日- “生活リズム と生体リズム” 28日- “生体リズム の調整に睡 眠を！” | 14日- “休息の重要 性” 21日- “生活リズム と生体リズム” 28日- “生体リズム の調整に睡 眠を！” | |
| 26日 (・ 歌) | | | | | | | |

朝は6:30からと7:15、昼は12:30から、夜は7:30からと9:00に放送しています！

さわやか君

西村 宗



国税専門官採用試験 受験者募集

人事院・国税庁では、「国税専門官採用試験」の受験者を募集しています。

○受験資格

昭和39年4月2日から昭和45年4月1日までに生まれた方

○試験の程度

大学卒業程度

○受験申込期間

郵送の場合…平成3年5月1日(水)から5月20日(月)まで

持参の場合…平成3年5月13日(月)から5月20日(月)まで

○受験申込書提出先

仙台国税局人事第二課

なお、申込用紙など詳しいこ

第245号

については、人事院東北事務局のほか仙台国税局人事第二課、各税務署総務課などにお聞きください。

■人事院東北事務局

☎ 022-221-2022

■仙台国税局人事第二課

☎ 022-263-1111

自動車をお持ちの みなさんへ

自動車税の納期限は5月31日です。早めに最寄りの銀行、郵便局、農協などから納めましょう。

○自動車税の減免について

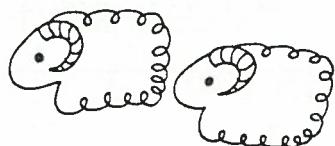
身体の御不自由な方などが車をお持ちの場合は、自動車税が減免になる場合があります。

県税事務所におたずねください。

○領収書(自動車税納税証明書)

は、車検に必要です。「車検証」と一緒に大切に保存してください。

(白河県税事務所)



お知らせ

6月1日は人権擁護 委員の日です

私たちの村には村長から推薦されて、法務大臣が委嘱した次の**人権擁護委員**がおります。

| 氏名 | 住所・☎ |
|------|---------------------------|
| 山縣重信 | 小田倉字小田倉原66番地 ☎ 25-2654 |
| 林 邦朗 | 小田倉字後原66番地 ☎ 25-2041 |
| 萩原時子 | 真船字芝原957番地 ☎ 25-0203 |
| 伊東貞雄 | 羽太字原ノ前46番地 ☎ 25-0635 |

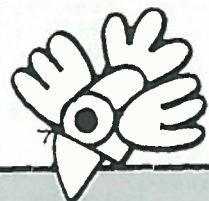
人が本来持っている生存・自由・平等などの権利に関するご相談下さい。

相談は無料で、秘密は守られます。

村営住宅入居者募集

村では下記の住宅の入居者を募集しております。

| | |
|-----|------------|
| 住宅名 | 下羽太団地1戸 |
| 構 造 | 簡易耐火構造平家建 |
| 種 別 | 第1種 |
| 部屋数 | 3部屋 |
| 家 賃 | 月額 11,330円 |
| 住宅名 | 折口原団地1戸 |
| 構 造 | 簡易耐火構造平家建 |
| 種 別 | 第2種 |
| 部屋数 | 3部屋 |
| 家 賃 | 月額 20,600円 |
| 住宅名 | 新川谷団地2戸 |
| 構 造 | 木造平家建 |
| 種 別 | 特賃A型 |
| 部屋数 | 2部屋 |
| 家 賃 | 月額 27,810円 |
| 住宅名 | 岩下団地1戸 |
| 構 造 | 耐火構造3階建 |
| 種 別 | 第2種 |
| 部屋数 | 3部屋 |
| 家 賃 | 月額 28,840円 |
| 住宅名 | 杉山団地1戸 |
| 構 造 | 耐火構造4階建 |
| 種 別 | 第2種 |
| 部屋数 | 3部屋 |
| 家 賃 | 月額 19,570円 |



今月の納税

- 固定資産税1期
- 県税(自動車税)全期
- 国民年金保険料2期