

令和7年度西郷村通学路対策箇所一覧表

学区	No	区分	ページ	路線名	場 所	通学路の状況 危険の内容	通行する 児童数	要望	対策担当	昨年度対応状況	今年度対応状況(見込み含む)
熊倉小学校	1	継	1	国道289号	茂助屋敷地内	甲子トンネルの開通後交通量が増加し、スピードを出す車も多い。いわしなクリニック付近は、歩道がなく大変危険である。 また、滋味菜館前の横断歩道をわたる際、道路をまたいでわたっているため、アオキ側への横断歩道移設を要望したい。	60名	○歩道の設置 ○横断歩道をアオキ側へ移設	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所…今年度整備の予定はありません。 ※歩道未整備箇所を優先的に対応しています。 白河警察署…必要性を鑑みながら、横断歩道の引き直しは検討していきます。	県南建設事務所…今年度整備の予定はありません。 ※歩道未整備箇所を優先的に対応しています。 白河警察署…横断歩道の移設は可能ではあるが、要望する場所は車庫の出入口が付近にあり、希望通りの移設が可能かはわからない状況である。
	2	継	1	村道折口原鶴生線	熊倉字折口原 折口原給油所から西郷村文化センターまで	道幅が狭く、交通量も多いので、歩道が必要である。 現在は歩道がないため、この通学路を通らず遠回りして登校している。	126名	○歩道の設置	西郷村建設課	村建設課…R8年度に拠点整備事業と併せ整備する予定です。	村建設課…R8年度に拠点整備事業と併せ整備する予定です。
小田倉小学校	3	継	4	村道上新田中久保線	中島～保健福祉センター (村民プールから保健センターまでの700m)	通学路になっている。見通しがよく、車はスピードを出しやすく危険である。	23名	○歩道の設置	西郷村建設課	村建設課…現在用地買収を進めています。 今年度予定していた歩道設置工事については10月中旬に入札・着手予定です。	村建設課…今年度、村民体育館より東高山NTまで歩道整備を施工します。
	4	継	5	村道大平13号線	村道大平公園脇	横断報道や歩道がある通学路に変更したため大平公園の脇に横断報道がないため。植木等で見通しもあまりよくない。	51名	○横断歩道の設置	白河警察署	白河警察署…見通しの悪い場所であり、交通事故の発生も少ないため、必要性が低く、現状では設置は難しい。	白河警察署…見守り隊員の方によると、この場所を通る登校班は3班であり、児童15名ほど。また、通学時間帯は7:15～7:30までの間であり、通学路ではあるものの、横断需要がない。カラー化での対応がよいのではないかと。
	5	新	6	国道4号線	国道4号線と村道原中大平線のT字路	近くに大平工場団地があり、児童の通学時間帯に通勤する方の交通量が多くなる上、横断歩道部分(道のカーブ)にラバーポールがなく危険である。	74名	○ラバーポールの設置	西郷村建設課	※新規	村建設課…要望箇所においては、対応可能ですが、安全性を考慮したときに、ラバーポールで良いのか検討が必要となります。
米小学校	6	継	7	村道駅前西線	点滅信号 米字椋山	横断歩道がなく、危険である。	13名	○横断歩道の設置	白河警察署	白河警察署…昨年度同様の回答となりますが、付近に横断歩道があることから、設置は難しいです。今後も見守り隊等のご協力を頂ければと思います。	白河警察署…昨年度同様の回答となりますが、付近に横断歩道があることから、設置は困難。また、滞留場所がなく、付近は車庫の出入口が多数あり、横断歩道の設置は難しい状況である。
	7	継	7	村道駅前西線	間ノ原地内カルバート	近隣の一般の人や中高生の自転車も利用している。 歩道とカルバート内の歩道が左右で異なり、児童は何度も道路を横断する。	21名	○289のような歩道専用通路の設置を希望する。	西郷村建設課	村建設課…現状は把握しておりますが、歩道専用通路の設置については費用が非常に高額のため、早期の実施は難しい状況です。	村建設課…現状は把握しておりますが、歩道専用通路の設置については費用が非常に高額のため、早期の実施は難しい状況です。
	8	継	8	村道駅前西線	大字米字山界	冬の凍結時にスリップした車が突っ込んでくる可能性がある。	5名	○ガードレールの設置	西郷村建設課	村建設課…歩道が狭くなってしまうためガードレールの設置は変わらず難しい状況です。 冬季の路面凍結については引き続き塩カル散布の重点区間として対応していきます。	村建設課…要望箇所の歩道には道路側に側溝が敷設されており、現状ガードレールを設置する用地が確保できず、仮に設置した場合には設置場所が歩道の中央となり、歩道が狭くなってしまうためガードレールの設置は難しい状況です。 冬季の路面凍結については引き続き塩カル散布の重点区間として対応していきます。
羽太小学校	9	継	9	県道増見小田倉線	菌番地内	道路の道幅が狭い上、歩道がなく危険である。	3名	○歩道の設置 ○制限速度遵守の啓発 ○狸屋敷敷地内への大型車両進入禁止の徹底	県南建設事務所	県南建設事務所…今年度は、地質調査、歩道設計、用地測量を実施しております。	県南建設事務所…今年度は、物件調査、用地補償を実施しております。
	10	継	10	県道白河羽鳥線	新宿地内	緩いカーブになっているが、車がかなりスピードを出しており、歩行・横断の際大変危険である。	8名	○地内40km/h制限等、減速を促す対策	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所…「通学路」の表示はすでにあり、今後の対応については経過観察しながら検討していきます。 白河警察署…速度取締まりの実施	県南建設事務所…「通学路」の表示はすでにあり、今後の対応については経過観察しながら検討していきます。 白河警察署…歩道と車道が分離された道路であることから、速度の引き下げは難しい。引き続き速度取締まりを実施する。
	11	継	10	県道白河羽鳥線	関屋前地内	歩道が一部切れている。 出会い頭の車の事故が多い。以前は通学路であったが、危険なため回避している。	1名	○歩道の延長 ○信号機の設置 ○大信側・鶴生側からの一時停止の徹底	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所…用地取得が困難であり、当面、事業化は困難です。 白河警察署…昨年度同様の回答となりますが、信号機設置に必要な項目である車両交通量の基準が満たないため、設置は難しいです。対策として交通取締まりを実施します。	県南建設事務所…用地取得が困難であり、当面、事業化は困難です。 白河警察署…昨年度同様の回答となりますが、信号機設置に必要な項目である車両交通量の基準が満たないため、設置は困難。
	12	継	11	県道白河羽鳥線	羽太字虫笠地内 歩道	交通量が多く、大型車の多く通行する。 歩道が途切れてしまっている。 歩道がない部分を通学しているのは現時点で1名ではあるが、今後の入学予定児童がこの部分を通学することが確認できており、歩道の整備を要望したい。	1名	○歩道の設置	県南建設事務所	県南建設事務所…通行車両への注意喚起として路面標示(通学路)を年度内に実施可能か検討中です。 歩道については今年度の整備予定はありません。	県南建設事務所…歩道については今年度の整備予定はありません。
川谷小中学校	13	継	12	国道289号	真船字蒲日向	横断歩道の存在を知らせるひし形の路面標示が消えかかっている。 また、片側に歩道があるが、児童生徒にとっては幅がせまいため、歩道拡張を要望したい。	8名	○路面表示の引き直し ○歩道の拡張	県南建設事務所 白河警察署	白河警察署…引き直しの工事は依頼済みであり、今年度中に着手予定。	県南建設事務所…今年度整備の予定はありません。 ※歩道未整備箇所を優先的に対応しています。 白河警察署…順次引き直しを実施。

令和7年度西郷村通学路対策箇所一覧表

学区	No	区分	ページ	路線名	場 所	通学路の状況・危険の内容	通行する児童数	要望	対策担当	昨年度対応状況	今年度対応状況(見込み含む)
西郷第一中学校	14	継	2	県道増見小田倉線	大金塚(渡辺建設工業さん～エクスン那須コースゲート前)	歩道内に成長した樹木がはみだして自転車乗車時の生徒に当たることがある。また、枯れ葉や枯れ枝が歩道脇に堆積しているため、不安定な走行を生み出している。土砂が流れないように法面の補強をしていただいたが、舗装されていない側道から雨が降った後は小石や砂が歩道に流れ込んでくるため、自転車での転倒事故が多発する。 横断歩道を減速せずスピードに乗った状態で通行するため、転倒や車との交通事故が心配される。	185名	○樹木伐採。 ○砂や枯れ葉・枯れ枝の除去(定期的に)。 ○横断歩道ラインの補強。 ○横断歩道手前の歩道内に停止線を入れる。	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所…必要に応じ対応を行っており、今後も状況をみながら随時対応してまいります。	県南建設事務所…必要に応じ対応を行っており、今後も状況をみながら随時対応してまいります。 白河警察署…消えかかっている横断歩道部分には規制がない、また、過去10年以内に規制を廃止したものでもない。
	15	継	9	県道増見小田倉線	坂の影工業団地入口～菌番	本線は通学路であるが、歩道がない。カラー舗装になっているものの非常に狭いところもある。また、本校付近で道路を横切らなくてはならないので横断歩道がないのは危険である。	10名	○横断歩道の設置 ○歩道延長工事	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所…今年度は、地質調査、歩道設計、用地測量を実施しております。	県南建設事務所…今年度は、物件調査、用地補償を実施しております。 白河警察署…現状、滞留場所がないため、横断歩道の設置は困難。歩道設置後検討していく。
	16	継	8	村道駅前西線	米向山 米小学校入口付近	歩道の一部に水路の太いパイプが出ており、それを避けるために歩道が直線になっていない部分がある。 この歩道内に鉄製の蓋があり、中学生が雨上がりにスリップして転倒する事故が起きた。また鉄製の蓋は、まん中が窪んできている状態である。	120名	○自転車のスリップ対策	西郷村建設課	村建設課…雨天時の自転車、歩行者のスリップ対策としての方法を検討していきます。	村建設課…今年度、対応します。(10/14 業者決定)
	17	継	3	国道289号	真船字小塚～観音山地内	この区間は歩道がなく、追原方面より自転車通学する車と近い距離で走行しており、危険である。	15名	○歩道の設置	県南建設事務所	県南建設事務所…歩道については今年度の整備予定はありません。	県南建設事務所…歩道については今年度の整備予定はありません。
西郷第二中学校	18	継	4	県道白坂停車場小田倉線	大清水交差点～桜総業(株)	本路線は、小田倉小学校の通学路でもあり、交通量が多く、片側にしか歩道がない。	60名	○両側歩道を要望	県南建設事務所	県南建設事務所…今年度整備の予定はありません。 ※歩道未整備箇所を優先的に対応しています。	県南建設事務所…今年度整備の予定はありません。 ※歩道未整備箇所を優先的に対応しています。
	19	継	4	県道増見小田倉線	大清水交差点から二中方面の変則交差点	生徒の登下校中の交通量が多く、変則な交差点であるため、乗用車と生徒、乗用車同士の交通事故の危険性が高い。	80名	○横断歩道や停止の線が薄くなっている箇所の引き直し	白河警察署	白河警察署…引き続き速度取締りを実施いたします。 また停止線等の引き直しは今年度着手予定です。	白河警察署…順次引き直しを実施。
	20	継	4	原中四ツ門線	太陽の国職場住宅「白樺寮」前の横断歩道	生徒の登下校時の交通量が比較的多いため、交通事故の危険性が高い。	30名	○横断歩道や停止の線が薄くなっている箇所の引き直し ○車の通行量が多いので、運転手への安全運転への啓発	白河警察署 西郷村建設課	白河警察署…引き続き速度取締りを実施いたします。 また停止線等の引き直しは今年度着手予定です。 村建設課…状況としては変わらず。 必要に応じて路面標示等で減速につながる策を検討していきます。	白河警察署…現状、引き直しは完了しているが、定期的に現場を確認し、対応していく。 村建設課…今年度、路面標示(通学路標示)で対応します。標記箇所については、関係各課と協議し決定します。