

令和5年度西郷村通学路対策箇所一覧表

学区	No	区分	ページ	路線名	場 所	通学路の状況 危険の内容	通行する 児童数	要望	対策担当	令和5年12月末における対応状況
熊倉小学校	1	継	1	国道289号	茂助屋敷地内	甲子トンネルの開通後交通量が増加し、スピードを出す車も多い。しかし、いわしなクリニック付近には、歩道及び横断歩道がなく大変危険である。また、滋味菜館前には横断歩道があるものの、消えかかっているドライバーに認識されにくいいため、やはり大変危険である。	47名	歩道、横断歩道の設置	白河警察署	白河警察署…すでに設置しております。
									県南建設事務所	県南建設事務所…今年度整備の予定はありません。 ※歩道未整備箇所を優先的に対応しています。
	2	継	1	村道折口原鶴生線	文化センター前	役場からガソリンスタンドについてはカラー舗装していただいた。役場前はラバーボール設置済みではあるが、交通量が多く危険である。	8名	歩道の設置またはカラー舗装	西郷村建設課	村建設課…実施設計は完了しており、拠点整備事業と合わせて歩道工事の整備をする予定(令和8年辺り)です。
	3	継	2	国道289号	真船字折口下地内	スクールバスの停留所に行くために道路を横断しなければいけない児童がいるが、横断歩道がない。また、付近の信号機のある交差点は渡れるが、歩道がない289号線沿いを歩かなければならず危険である。	6名	横断歩道または歩道の設置	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所…要望箇所の白河側で路肩拡幅工事を施工しています。 予算確保できた部分の事業を着手できるように進めています。 白河警察署:滞留スペースがないため設置は難しいです。
4	新	1	増見小田倉線	ミニストップ付近親水公園	通学路脇に用水路があり、すぐに降りられる状態になっている。実際に、一年生が下校途中、周辺で遊んで帽子を用水路に落としてしまうことがあった。水量が多いので、もし人が落ちた場合は、助けるのが難しいと思われる。	41名	フェンス設置、蓋設置	産業振興課	村産業振興課…親水公園入口付近に注意喚起の看板を設置いたしました。	
小田倉小学校	5	継	4	村道上新田中久保線	中島～保健福祉センター	通学路になっている。見通しがよく、車はスピードを出しやすく危険である。	19名	歩道の設置	西郷村建設課	村建設課…国の補助事業を活用しR5年度より詳細設計に着手しており、R6年度より用地買収及び工事に着手していきます。
	6	継	5	村道上新田大平線	万世～県道白坂停車場線	道幅が狭く見通しも悪い中、会社、工場等が多いため、出退勤時間の交通量が多い。	若干名	歩道の設置	西郷村建設課	村建設課…T字交差点部(中山商事、こばうん)に右折レーンの設置及び歩道設置の工事に着手しておりR6年度以降も継続して大平方面に歩道整備を進めていく予定です。
	7	継	4	県道白坂停車場小田倉線	桜総業(株)～大清水交差点	交通量が多く、片側にしか歩道がない。横断歩道がないことから、歩道がない側も歩かざるを得ない状況である。	42名	両側歩道の設置	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所…今年度整備の予定はありません。 ※歩道未整備箇所を優先的に対応しています。 白河警察署…横断歩道はすでに設置しております。
	8	継	6	村道	小田倉字上野原地内	交通量があるが、歩道がなく危険である。	5名	歩道の整備	西郷村建設課	村建設課…国の補助事業を活用しR5年度より詳細設計に着手しており、R6年度より用地買収及び工事に着手していきます。
	9	継	7	県道白坂停車場小田倉線	村道大平8号線と県道白坂停車場小田倉線の交差点(県道の歩道部)	村道大平8号線と県道白坂停車場小田倉線の交差点(県道の歩道部)において、高低差20～30cmの段差があり、大変危険である。	40名	歩道の修繕(高低差をなくす)	西郷村建設課 県南建設事務所	村建設課…県と協議しながら検討していきます。 県南建設事務所…予算確保に努めつつ、村道のセットバックの必要性についても協議いたします。

令和5年度西郷村通学路対策箇所一覧表

学区	No	区分		路線名	場 所	通学路の状況 危険の内容	通行する 児童数	要望	対策担当	令和5年度における対応状況
米 小 学 校	10	継	8	村道駅前西線	米字間ノ原	横断歩道はあるが、渡るところが狭い。 交通量が多く、スピードも出ている。 杭がある。	10名	田んぼ側にもう少し広い場所を設置してほしい。	西郷村建設課	村建設課・・・用地買収が完了しており、R5年度中に路肩拡幅の工事を予定しております。
	11	継	8	村道駅前西線	点滅信号 米字椋山	横断歩道がなく、危険である。	30名	横断歩道の設置	白河警察署	白河警察署・・・昨年度同様の回答となりますが、付近に横断歩道があることから、設置は難しいです。今後も見守り隊等のご協力を頂ければと思います。
	12	継	8	村道駅前西線	間ノ原コミュニティセンター近く 米字間ノ原	CS脇道から出てくる車から村道を走ってくる車を確認しづらい。	10名	横断歩道をCS側に移設 消防車庫の移動	白河警察署 防災課	白河警察署・・・南側になると、緩やかなカーブになっており横断者の発見が遅れてしまう恐れがあり、北側になると、横断者の待機場所の確保が難しいため、現在の位置から移設することは難しいと思います。 防災課・・・間の原消防団車庫につきましては、令和5年度に現在の間の原コミュニティセンター敷地内駐車場に新規設置予定です。既存の車庫については令和6年度中に解体撤去予定です。
	13	継	8	村道駅前西線	間ノ原地内カルバート	・近隣の一般の人や中高生の自転車も利用している。 ・歩道とカルバート内の歩道が左右で異なり、児童は何度も道路を横断する。	10名	専用のカルバートの設置	西郷村建設課	村建設課・・・現状は把握しておりますが、専用のカルバート設置については予算が高額となり、早期の実施は難しい状況です。 また、令和4年度にカルバート内の歩道部に転落防止柵の設置をしております。
	14	継	9	村道駅前西線	大字米字山界	冬の凍結時にスリップした車が突っ込んでくる可能性がある。	9名	ガードレールの設置	西郷村建設課	村建設課・・・ガードレールの設置に関して、現場確認、検討等を進めてきましたが、設置してしまうと歩道の通路幅を狭めてしまう恐れがあるため、設置は難しいです。現在は、ラバーポール等の設置数を増やし、注意喚起にも努めています。また、路面凍結については塩カル散布の重点区間として対応しています。
	15	継	8	村道間ノ原米村線	米字椋山	・人通りも少なく、家もないが、車が多く通り注意が必要である。 ・不審者等に遭遇しないか。	3名	樹木の伐採	西郷村建設課	村建設課・・・樹木管理については、今後も状況を確認しながら対応していきたいと思います。
	16	継	11	村道中山前上畑線	米字中山前	交通量が多く、走行する車の速度も速い。	20名	幅広路肩、歩道の整備	西郷村建設課	村建設課・・・令和5年度中に第一段階として(高速道路側から南に約240m)西側の路肩を整備し歩道空間を確保するとともにカラー塗装(ブルー)し歩道の境界を明確に示す工事を発注しております。

令和5年度西郷村通学路対策箇所一覧表

学区	No	区分		路線名	場 所	通学路の状況 危険の内容	通行する 児童数	要望	対策担当	令和5年度における対応状況
羽太小学校	17	継	12	下羽太中2号線	下羽太地内狸屋敷	交通量が多い上、見通しも悪く危険である。朝の通学時間、小中学生・通勤の車等すれ違う際、大変危険である。	33名	交通指導員の増員 ドライバーへの啓発	西郷村防災課	村防災課・・・現在、村内に4名の交通教育専門員しか在籍しておらず、現状では増員の見込みもないことから、羽太小学校学区への増員は不可能であります。
	18	継	12	県道増見小田倉線	菌番地内	道路の道幅が狭い上、歩道がなく危険である。	5名	歩道の設置 制限速度厳守の啓発等 交通指導員の増員	県南建設事務所 防災課	県南建設事務所・・・予算を確保でき次第、必要な測量設計を進めていきます。 村防災課・・・交通指導員の配置、増員につきましてはNo16と同様になります。
	19	継	13	県道白河羽鳥線	新宿地内	緩いカーブになっているが、車がかかりスピードを出しており、歩行・横断の際大変危険である。	12名	看板は設置済み その他減速のための方策	白河警察署	白河警察署・・・速度取締まりの実施
									県南建設事務所	県南建設事務所・・・「通学路」の表示はすでにあり、今後の対応については経過観察しながら検討していきます。
	20	継	13	県道白河羽鳥線	関屋前地内	歩道が一部切れている。出会い頭の車の事故が多い。以前は通学路であったが、危険なため回避された。	羽太小は0名 西一中生が通行中	歩道の設置 信号機の設置 注意喚起の看板の設置	県南建設事務所 村建設課 白河警察署	県南建設事務所・・・用地取得が困難であり、当面、事業化は困難です。 村建設課・・・村道両側に「事故多発」の注意喚起看板を設置済。 また、一時停止標識の上部に自発光デリニエーターを設置済。 白河警察署・・・信号機設置に必要な項目である車両交通量の基準が満たないため、設置は難しいです。 対策として交通取締まりを実施します。
	21	継	14	県道白河羽鳥線	羽太字虫笠地内 歩道	歩道が途切れてしまっている。	数名	歩道の設置	県南建設事務所	県南建設事務所・・・通行車両への注意喚起として路面標示(通学路)を年内に実施予定です。 ※歩道未整備区間における今年度の通学児童はいないことを確認しております。
22	新	12	村道相山塚塚線	グリーンタウン地内	朝の通勤通学時、車の通行量が多い上、横断歩道で児童が待機しても止まらない車両がある。	32名	注意喚起看板設置	白河警察署 防災課 建設課	村建設課・・・注意喚起看板の設置、路面標示等で対応を検討していきたい。 白河警察署・・・交通取締まりの実施 村防災課・・・現状、横断歩道前後に「スピード落とせ」の看板は設置済みです。また、追加で「この先 横断歩道あり スピード落とせ」の看板を設置しました。	
川谷小学校	23	継	15	国道289号	真船字蒲日向	児童・生徒が横断する箇所が近くにあるが、センターラインと菱形の路面標示が消えている。上り下りともスピードを出す車両が多い。 毎日の通勤のために通行する車両もあれば、観光などで通行する他県の車両も多い。横断する際に大変危険な状況である。	9名	①センターラインを引く ②「減速」の文字は既に書いてある箇所があるが、現在センターラインと菱形の路面標示が消えかけている区間にも書く。 ③部分的に道路の色を変えたり、路面に凹凸を付けるなど減速を促す対策	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所・・・現在、雪割り橋～川谷小学校区間で幅広路肩等を整備しています。 白河警察署・・・現在、川谷小学校前まで引き直し済みです。

令和5年度西郷村通学路対策箇所一覧表

学区	No	区分		路線名	場 所	通学路の状況・危険の内容	通行する児童数	要望	対策担当	令和5年度における対応状況
西郷第一中学校	24	継	3	県道増見小田倉線	大金塚	歩道内に成長した樹木がはみだし、枝木が自転車を運転している生徒に当たり、不安定な走行を生み出している。また砂が堆積しやすく滑りやすい。	120名	樹木の伐採と砂利の撤去を希望	県南建設事務所	県南建設事務所・・・状況をみながら随時対応しております。
	25	継	12	県道増見小田倉線	坂の影工業団地入口～菌番	通学路だが歩道がない。また、カラー舗装になっているが、そのためには必ず道路を横切らなくてはならないので危険である。	10名	歩道の設置 横断歩道の設置	県南建設事務所	県南建設事務所・・・予算を確保でき次第、必要な測量設計を進めていきます。
	26	継	10	村道相山塚塚線	熊倉字風吹交差点	①本線は十字路だが信号機がない。一時停止の標識はあるが、停止無視をする車両があると危険である。 ②農道に通学路を変更したことから、「飛び出し注意」、「通学路」の看板設置並びに薄暮時は暗いため外灯の設置が必要である	100名	点滅信号等の設置 防犯灯の設置 信号機の設置	白河警察署 防災課	白河警察署・・・昨年度同様に点滅信号の新設はありません。なお、路面標示については、現時点である程度対応できていると思います。信号機の設置基準要件に該当していないため、信号機の設置はできません。 村防災課・・・防犯灯は令和4年度に設置済です。信号機の設置については白河警察署に要望済です。 建設課・・・デリネーター（視線誘導標）の設置を検討します。
	27	継	1	県道増見小田倉線 村道折口原鶴生線	熊倉字折口原	本箇所は交差点付近にあり、各道路が交わる部分である。そのため交通量も多く、通学する生徒が過去に事故に遭っている。	100名	「止まれ」「通学路」「飛び出し注意」等の看板設置 歩道部のカラー舗装	西郷村建設課	村建設課・・・看板の設置については、設置するスペースがないのが現状ですが、令和3年度で村道側にドットの白線を引く等の対応はしております。
西郷第二中学校	28	継	4	県道184号	東北自動車道高架橋大平橋～大清水交差点	大平橋方面から大清水交差点に向かう県道184号線には右側にしか歩道がない。そのため、生徒は県道184号線を横断して右側の歩道を使用して通学しなければならず、横断する際に大変危険である。実際、平成30年5月、生徒が下校の際に右図の赤丸囲みの横断歩道上で乗用車に接触される交通事故が発生した。	60名	・大平橋方面から大清水交差点に向かう県道184号線の左側にも歩道を設置する必要がある。 ・交通量が多いため、横断歩道や停止線、横断歩道ありの道路標示が薄くなっている。	県南建設事務所 白河警察署	県南建設事務所・・・今年度整備の予定はありません。 ※歩道未整備箇所を優先的に対応しています。 白河警察署・・・横断歩道はすでに修繕しております。
	29	継	4	県道増見小田倉線	大清水交差点から二中方面の変則交差点	生徒の登下校中の交通量が多く、変則な交差点であるため、乗用車と生徒、乗用車同士の交通事故の危険性が高い。	80名	・横断歩道の線が薄くなっている箇所があるので、引き直しが必要である。	白河警察署	白河警察署・・・修繕済みとなります。
	30	継	4	原中四ツ門線	太陽の国職場住宅「白樺寮」前の横断歩道	生徒の登下校時の交通量が比較的多いため、交通事故の危険性が高い。	30名	横断歩道や停止線、横断歩道ありの道路標示の引き直しは行われたが、通行する運転手への安全運転への啓発は引き続き必要である。	白河警察署 西郷村建設課	村建設課・・・運転手への安全運転の啓発に関して、「スピード落とせ」「50m先横断歩道注意！！」の看板等は現地にあります。その他に状況を鑑みて必要性があれば「通学路の存在を知らせる為の路面標示等の検討をしていきます。 白河警察署・・・引き続き速度取締りを実施いたします。